

Persbericht:

Woensdag 1 maart van 16-17 uur wordt er op de Dorkwerder brug op feestelijke wijze aandacht gevraagd voor het Beter Bruggenplan van een burgerinitiatiefgroep.

De vervanging van de bruggen bij Aduard en Dorkwerd over het Van Starckenborghkanaal is ambtelijk al geheel voorbereid onder regie van het politieke bestuur. Enkele Aduarders en Dorkwerders hebben zich daar eens in verdiept en schrokken van de argeloosheid waarmee het gemeentebestuur van Zuidhorn de huidige verkeerssituatie onveranderd laat. De betrokken burgers willen dat het nieuwe gemeentebestuur na de verkiezingen de noodzaak van nieuwe bruggen alsnog gebruikt om huidige problemen op te lossen en veel grotere toekomstige problemen te voorkomen. De nieuwe gemeenteraden van Zuidhorn en Groningen en later de Provinciale Staten zullen daar binnenkort wat van moeten vinden. De burgers die gaan stemmen op 7 maart zijn vrijwel niet geïnformeerd door het gemeentebestuur over de gevolgen in de toekomst van de voorliggende plannen. Goede reden vóór de verkiezingen, dan maar als vrijwillige burgers, de bevolking te informeren en de partijen te vragen wat de kiezers concreet van de kandidaten kunnen verwachten na hun eventuele verkiezing.

Het ambtelijk voorbereide plan voorziet in elk geval in een klapbrug voor auto's en fietsen bij Aduard op de zelfde plaats als de oude, en misschien –later te beslissen- ook een klapbrug voor auto's en fietsen bij Dorkwerd. Het Beter Bruggenplan voorziet in fietsbruggen op die plaatsen en één vaste brug voor het autoverkeer ter hoogte van het Aduarderdiep. Die optie blijkt niet of nauwelijks bekeken te zijn, maar lijkt veel voordelen te bieden. De bruggen zijn grote investeringen. Daarom moeten de bruggen de komende 50 tot 70 jaar mee. Hun plaats dicteert daarmee de verkeerssituatie voor meerdere generaties. Van belang is de verwachting van het aantal auto's en schepen. Na enkele jaren groei door grotere schepen, komen er de laatste 40 tot 60 jaar van de bruggen weer meer boten te varen – dus steeds meer brugopeningen. Bij meer dan 4000 tot 5000 auto's per dag hoort er een vaste oeververbinding te komen. Een beweegbare brug is dan niet meer te doen volgens de norm. Met de informatie van de ambtenaren zelf valt simpel uit te rekenen dat die norm in Aduard al in 2011, nog voor het project af is, overschreden zal worden. Mogelijk wordt de nieuwe brug van Dorkwerd wegbezuinigd, dan krijgt Aduard onmiddellijk haar verkeersinfarct en komen de agrarische bedrijven voor grote problemen te staan omdat omrijden door Aduard veel te veel tijd, en dus geld en ergernis zal kosten. De oplossing: Het Beter Bruggenplan, fietsbruggen in Aduard en bij Dorkwerd en een vaste oeververbinding voor auto's oostelijk van Aduard vlak bij het Aduarderdiep. Dat verlost Aduard, Dorkwerd en de Groninger Reitdiepwijk van de overlast van het doorgaande verkeer. Het probleem van de door iedereen verfoeide sluiproutes is dan definitief opgelost. Het doorgaande verkeer kan zonder wachten via de kortste weg, de Albert Harkemaweg, aansluiten op de Friesestraatweg. Bij het viaduct daar is gemakkelijk een ongelijkvloerse kruising te maken. Beter voor de verkeersafwikkeling en veiliger vooral voor fietsers. Het lijkt de enige manier om Aduard aan de gewenste rondweg te helpen. Blijft de provinciale weg dwars door Aduard lopen, dan zal niet de provincie, maar de gemeente zelf te zijner tijd de rondweg moeten betalen en daarvoor heeft ze tot in lengte van jaren geen geld.

Inmiddels hebben van de partijen in Zuidhorn de PvdA en GroenLinks hun volledige steun gegeven aan het burgerinitiatief voor een Beter Bruggenplan. Het CDA en de VVD willen "Het Beter Bruggenplan" alsnog goed onderzocht hebben en waarderen de meer integrale aanpak. De Christenunie voelt zich niet voldoende geïnformeerd om enig standpunt in te nemen.

Burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggenplan"

p/a vereniging@dorkwerd.nl site: www.dorkwerd.nl (informatie, kaarten, forum start)

Reinoud Bon , tel 06-15035593 en Gerard Potjer tel. 050-3129964