

SAMENVATTING van het **VERSLAG** van het
Simulatieonderzoek
interactie weg- en scheepvaartverkeer
bruggen Aduard en Dorkwerd
19 maart 2009

Onderzoeker: dr. S.J. Drijver
Begeleiding studie: dr. J.A.C. Bokhorst en dr. ir. D.J. van der Zee, Department of Operations, Faculty of Economics and Business, University of Groningen
Op verzoek van: de burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggen Plan Aduard – Dorkwerd"

Deze studie geeft het tot nu ontbrekende inzicht in de verkeersafwikkeling van het autoverkeer bij de bruggen in Aduard en Dorkwerd, indien gekozen wordt voor 2 beweegbare bruggen bij Aduard en Dorkwerd en niet voor één vaste oeververbinding daar tussenin.

Vragen		2020 (hierna nog 65 jaar te gaan)	2040 (hierna nog 45 jaar te gaan)
1.	Gemiddelde kans dat de automobilist moet wachten voor een open Aduarder of Dorkwerder brug in de ochtend en middag spits?	Kans op brug tijdens Ochtend spits: 0.33 Middagspits: 0.36	Kans op brug tijdens Ochtendspits: 0.43 Middagspits: 0.48
2.	De automobilist maximaal moeten wachten in de ochtend(O) en middag(M) spits bij respectievelijk de Aduarder(A) en Dorkwerder brug(D): (n.b. de norm is 8 minuten)	OA: 5 min en 12 sec OD: 6 min en 52 sec MA: 5 min en 56 sec MD: 7 min en 38 sec	OA: 6 min en 56 sec OD: 8 min en 56 sec MA: 9 min en 26 sec MD: 10 min en 46 sec
3.	De automobilist zal gemiddeld moeten wachten bij beide bruggen in de ochtend en middagspits: (n.b.: de norm is 2 min. en 30 sec.)	Ochtendspits: 2 min en 45 sec Middagspits: 4 min en 3 sec	Ochtendspits: 4 min en 51 sec Middagspits: 5 min en 23 sec
4.	De files gaan oplopen in de ochtend(O) en middag(M) spits bij respectievelijk de Aduarder(A) en Dorkwerder brug(D) tot:	OA: 119 meter OD: 158 meter MA: 171 meter MD: 223 meter	OA: 213 meter OD: 276 meter MA: 226 meter MD: 297 meter
5.	De kans dat een automobilist die 4x naar en van de stad Groningen reist in een spits minstens 1x moet wachten op een van beide bruggen wordt:	0.966	0.992

Duidelijk is dat met door GS geleverde gemiddelde aantallen auto's per dag en gemiddelde wachttijden per week geen inzicht wordt gegeven in de risico's op onaanvaardbare doorstromingsproblemen op deze forenzenroute. Op grond van deze studie naar de doorstroming tijdens de spits moet verwacht worden, dat beweegbare bruggen bij Aduard én bij Dorkwerd al vroeg in hun geplande levensduur gaan zorgen voor onaanvaardbaar lang wachten en voor te lange files voor de bruggen. Het aantal passerende schepen blijkt daarbij van grote invloed. Van toenemende wachttijden bij Aduard moet een blijvende overloop naar de route Dorkwerd verwacht worden. De files in Aduard zullen consequenties krijgen voor de bereikbaarheid, vooral van het industrieterrein en voor de veiligheid aldaar. Bij Dorkwerder brug worden de lange files in de spits beeldbepalend in het landschap. De weinige bedrijven en woningen worden dan evenzeer geblokkeerd. Deze simulatiestudie toont aan dat een keuze voor twee beweegbare autobruggen op basis van de gegevens van GS in haar voordracht een onvoldoende te verantwoorden en zeker geen rationele keuze is vanuit de optiek dat de infrastructuur de hoofdmoot van het verkeer, nl. het spitsverkeer, gedurende een redelijk deel van de levensduur moet kunnen accommoderen.