

Het Beter Bruggen Plan Aduard

Op het kaartje zijn de verschillende locaties voor de brug bij Aduard te zien die nu nog steeds in discussie zijn. 1= De huidige (oude) bruglocatie. In het voorkeursbesluit van Gedeputeerde Staten komt daar helemaal geen brug meer (GS is het dagelijks bestuur van de provincie). In plan D vervangt een fietsbrug de oude brug. 2=De plaats van de brug bij Aduard volgens voorkeursbesluit van GS en heet inmiddels de Ezelsbrug. Daar is volgens de bewoners in het bebouwde deel van het dorp een brug met verhoogde weg er naar toe niet inpasbaar. De ligging nabij de loswal is ook te gevaarlijk op het water en ook op de weg. De brug in combinatie met de loswal en het industrieterrein valt niet te combineren met veilig verkeer. Vooral fietsers zijn daar de klos. Het is een voorstel geweest van Dorpsbelang Aduard en andere verenigingen waar men gezien de gerechtvaardigde protesten alweer spijt van heeft. De provincie onderzoekt nu na 17 jaar planproces andere mogelijkheden, die eerder al af zijn gevallen. Direct ten westen van de loswal (nr 3) is zo'n plek. Een brug daar is minstens zo gevaarlijk en onmogelijk te combineren met de lokaal en industrieterrein. Aan de andere kant, direct ten oosten van de loswal (zie nr 4) is ook te gevaarlijk i.v.m. aan en afmerende schepen en ligt bovendien bij Aduardervoorwerk. Een brug bij Aduarder Voorwerk verstoort het zicht op dit historisch belangrijke monument. Dat was in 2005 nog onaanvaardbaar voor de provincie. Deze plek voor een brug was daarom tot verdriet van de toenmalige wethouder Hielema in de eerste (geheime) planstudie afgewezen. landschappelijk onaanvaardbaar. NB: Toen was er

nog geen sprake van, dat er vier ruim 10meter hoge torens om heen zouden komen. Nu wel. Deze locatie stond ook in de plannen E (voorstel van Dorpsbelang Aduard in 2007) en F (voorstel van de Bleker). Beiden zijn in de tweede planstudie negatief beoordeeld en kregen van geen enkel klankbordgroep lid steun. Wat kan dan wel? Er is nog één locatie over: nr 5. Op deze locaties komt in plan D de vaste brug, zonder wachttijden, maar ook zonder hoge torens en met op en afritten die hier verscholen kunnen worden aangelegd tussen de bomen op de slibdepots aan beide zijden. De locatie van de Dorkwerdbrug staat niet ter discussie. Wel is de vraag wat voor een brug het moet worden. GS wil een autobrug. Daardoor gaat er 28% extra autoverkeer het kanaal passeren. GS wenst naast de "rondweg Aduard" hier een tweede auto invalsweg naar de stad. Bleker heeft nog nergens uitgelegd, waarom twee vrijwel parallelle autowegen op 1,1 km afstand van elkaar nodig zouden zijn. Dat mensen uit Winsum "koste wat kost" een autobrug bij Dorkwerd wensen, omdat ze er al jaren gereden hebben, lijkt geen goede reden onnodig risico's toe te voegen aan het landschap en woon gebied bij Dorkwerd en Reitdiepwijk. En evenmin om daar de leefbaarheid voor generaties te schaden. Het voorkeursalternatief van GS betekent 2600 auto's per dag onnodig door Middag Humsterland. Plan D betekent een fietsbrug bij Dorkwerd. Met maar één autobrug zullen er naar schatting tot 4000 auto's per dag minder over Steentil rijden (Steentil is de monumentale te restaureren brug over het Aduarderdiep) en 2600 auto's minder over het Van Starckenborghkanaal. (zie planstudie



blz 29 en 30 en tabel blz 26). Plan D zorgt ook voor het minste doorgaand verkeer door Aduard, (ook de A. Harkemaweg in het dorp), door Aduarder Voorwerk en Den Ham. Het voorkeursbesluit van GS zal nog veranderd worden, zoveel is duidelijk. Wat nu in de aanvullende planstudie wordt bestudeerd en met welk plan of welke uitwerking de provincie 6 maart aan de Meeden komt weet nog niemand. In het GS besluit staat dat Aduard bij de Heereweg zijn aansluiting op de Friesestraatweg verliest. In plan D kan die behouden blijven. Of er een stoplichten kruising ten westen van Nieuwklap komt zoals GS melden in hun besluit of toch een veiliger en vlottere ongelijkvloerse kruising zoals in plan D, GS lijken nog alle mogelijkheden open te houden. Maandag 6 oktober zal eerder een zoveelste verrassingsavond worden, dan een gelegenheid voor te voren geïnformeerde burgers om in te spreken. Alhoewel, Bleker blijkt sommige (niet te kritische?) burgers wel te voren in te lichten. Reinoud Bon, voorzitter burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggen Plan".

OPEN DAG BIJ DIERENASIELDE HOOGHE HOEVE

Ook dit jaar hebben we weer veel dieren in het asiel die een baasje zoeken. Vooral katten, jong, oud en verschillende kleuren. Wij nodigen belang-stellenden uit om op diierendag zaterdag 4 oktober bij ons langs te komen.

Openingstijden zijn van 09.00 tot 17.00 uur.
 Hogeweg 1, 9801 TG
 Zuidhorn. 050-4032299

Nieuwe jachthaven Reitdiep

De droogliggende nieuwe jachthaven van het nieuwbouwproject Reitdiep Haven is op 26 september verbonden met het Reitdiep. Reitdiep Haven wordt een woonwijk met als thema "wonen aan het water". Hier worden nu 67 boardwalkwoningen en 34 pierwoningen gerealiseerd. In november wordt gestart met de bouw van 86 appartementen en begin 2009 volgt de bouw van ca. 3200 m2 commerciële ruimte met nog eens 80 appartementen.

Foto Martin Nuver

